

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE.....	2
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE	2
4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
5. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	4
6. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ.....	5
7. Bourací práce.....	9
8. Zemní práce	10
9. Svislé konstrukce	12
10. Vodorovné konstrukce	14
11. Schodiště	15
12. Střecha.....	16
13. Izolace:.....	17
14. Výplně otvorů	18
15. Úpravy povrchů	19
16. Zateplovací systém ETICS	19
17. Návod na ochranu nivelační značky při zateplení objektu	25
18. Klempířské konstrukce	27
19. Zámečnické konstrukce	27
20. Truhlářské výrobky	27
21. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	27
22. SOUVISEJÍCÍ PS A SO	28
23. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM	28

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Rekonstrukce VB ŽST Senice na Hané (Rekonstrukce výpravní budovy ŽST)

Inventární číslo budovy (IC) 600038382

Místo stavby: Nádražní 227, PSČ 783 45

Stavba bude probíhat na výpravní budově č.p. 227, která je součástí pozemku parc.č. st. 275 v k.ú. Senice na Hané,

Trať č. 275 Olomouc – Senice na Hané – Náměšť na Hané - Drahanovice

TÚ/DÚ: 2211H1

Obec, okres, kraj: obec Senice na Hané, kraj Olomoucký

Stupeň dokumentace: Projekt (P) – dokumentace pro provádění stavby

Obsah dokumentace: Stavební úpravy výpravní budovy

Objekt: SO 86-71-86 Výpravní budova

Katastrální území: k.ú. Senice na Hané [747459]

Dotčené pozemky: p.č. st. 1244/1 – budova, p.č. 275

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Zhotovitel: SAGASTA, s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka

ID Datové schránky: bkfcs9v

IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555

OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Pospíšil

Odpovědný projektant: Ing. arch. Vítězslav Glomb
vitezslav.glomb@sagasta.cz , +420 601 121 721
ČKAIT 0012646 IP 00

Projekt vypracovali:

Stavební část: Ing. Zdeněk Král
zdenek.kral@sagasta.cz , +420 702 143 361

ZTI, vytápění, plynovod: Ing. Světlana Votavová

VZT: Ing. Milan Dlouhý

Silnoproud: Ing. Pavel Votoček

Slaboproud: Ing. Jaroslav Jílek

Požárně bezpečnostní řešení: Ing. Eva Futóová, ČKAIT 3000194 IH 00

Stavebně technický průzkum: Ing. Zdeněk Vávra

PENB: Ing. Světlana Votavová

4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora
- Stavebně technický průzkum – Ing. Zdeněk Vávra
- Geodetické zaměření stavby a okolí - SŽG
- Archivní projektová dokumentace
- Místní šetření a fotodokumentace
- Zápisy z jednání

5. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Nádrazí je samostatná budova postavená roku 1915. Tomu odpovídá i architektonický ráz budovy. Jedná se o částečně podsklepenou jednopodlažní budovu se sedlovou střechou. Později doplněnou dodatečně o jednopodlažní přístavek s NZEE, šatnami a sociálním zázemím pro zaměstnance. Ve sklepech se v současnosti nachází plynový kotel a rozvody topení a elektrických kabelů. Je zde také uskladněná posypová sůl. V přízemí jsou situovány veškeré provozní a klientské prostory, včetně pokladny, odpočíváren pro SŽ a ČD, dopravní kanceláře, reléové místnosti, bateriovny, čekárny a toalet pro veřejnost. Půdní prostor je nevyužíván. Cílem rekonstrukce jsou především bourání přístavku, změna dispozic a snaha o navrácení historizujícího vzhledu.

Budova je v nepříliš udržovaném stavu a tomu odpovídá i její stav. Střešní krytina je již na hranici své životnosti a do střechy při velkých deštích zatéká, hlavně kolem komína, i přesto je většina krovu v pořádku. Dešťové svody jsou patrně ucpané či porušené v úrovni chodníku a vytékají volně do prostoru. Budova již nemá původní členění fasády a všechna okna jsou již nepůvodní. Některá jsou dřevěná výklopná a některá byla nahrazena plastovými výklopnými. Chodník v ulici patřící na pozemek určený k převodu SŽ je v dezolátním stavu a bude v rámci rekonstrukce opraven.

Budova je částečně podsklepená. Sklep má problémy s pronikající vlhkostí hlavně při přívalových deštích. Z kabelovodů před budovou vedou kabely pod stropem sklepa a průrazem podlahou do dopravní kanceláře.

Zhruba polovina budovy slouží cestujícím (pokladna, čekárna, toalety) a druhá správě železnic.

Jihozápadně od budovy se nachází zpevněné prostranství s ocelovými přístřešky, věšáky a stojany pro kola. Nachází se zde také dřevěná kůlna, která je určena ke zbourání.

V současnosti se budova plně využívá, kromě podkroví. Při rekonstrukci nebude do technologií řízení a ovládání dráhy zasahováno, je nutno zachovat plnou funkčnost během rekonstrukce.

Vnitřní prostory VB jsou opotřebované a nevyhovují dnešním standardům.

Obsazenost výpravní budovy: Železniční stanice je obsazena 24/7. Čekárna je uzamykatelná. Veřejné toalety jsou přístupné na požádání.

Konstrukční systém. Konstrukční systém stavby je stěnový obousměrný se zděnými stěnami z cihel plných pálených. Založení objektu se předpokládá betonovými základovými pasy prokládané lomovým kamenem. Svislé nosné konstrukce, tvořené obvodovými a vnitřními nosnými zdi tl. 600, 450, 300 mm jsou zděné z plných pálených cihel. Stávající dělicí příčky tl. 100 až 150 mm jsou zděné z plných pálených cihel. Stropní konstrukce nad suterénem jsou tvořeny cihelnými klenbami nesenými ocelovými válcovanými nosníky. Nad 1NP jsou dřevěné trámové stropy se záklopem, zásypem a cihelnou dlažbou. Výška patra je dvojitá. V jižní části až po nosnou stěnu mezi čekárnou a prodejnu jízdenek je výška 4000mm dále je jen 3650mm. Podhled stropů je tvořen podbitím, rákosem - u dřevěných stropů, u klenb vápennou omítkou a malbou. Schodiště jsou tvořena dřevěnými stupni. Střecha je sedlová ve tvaru L. Krov je dřevěný tesařský vázaný věšadlový s hřebenovou vaznicí s bedněním a břidlicovou skládanou střešní krytinou. Komíny jsou zděné. Vnitřní povrchová úprava stěn a stropů je vápennou omítkou a malbou případně keramickým obkladem. Vnější povrchová úprava stěn je vápennou fasádní omítkou. Nášlapné vrstvy podlah tvoří PVC, keramické dlažby, betonového potěru a na půdě cihelné tvarovky. Okna jsou dřevěná, popřípadě plastová výklopná s dvojitým zasklením, vstupní dveře do čekárny a toalet jsou dřevěné plné, do dopravní kanceláře jsou plastové částečně prosklené, vnitřní dveře dřevěné. Zpevněné plochy kolem objektu jsou tvořeny zámkovou dlažbou, betonovými panely a chodníkovou dlažbou.

Technické zařízení budovy. Rozvod NN – hromosvod, 230/400V. Rozvod slaboproudu – telefon a jednotný čas. Vytápění – zdrojem tepla je plyn. Kanalizace – veřejná, splašková, řad, dešťová, řad. Vodovod – je zaveden, veřejný, pitný, řad.

Přípojky na inženýrské sítě. Přípojka NN, telefonní přípojka, plynovodní přípojka, kanalizační přípojka jednotné kanalizace, dešťová kanalizace, vodovodní přípojka, napojení drážních technologií

Zhodnocení stávajícího stavu: Na konstrukcích stěn nejsou patrné žádné závažné poruchy. Konstrukce stěn suterénu jsou plošně zasaženy vlhkostí v menším rozsahu (lokální výkvěty na omítce a lokální mapy na povrchu stěn) Poškození vlhkostí je na druhou stranu významně nižší, než je obvyklé u obdobných objektů. U stěn přízemí VB není zaznamenán projev vlhkosti. Střešní krytina je již na konci své životnosti stejně tak i klempířské prvky. Krov je v dobrém stavu.

Podrobněji je stávající stav zhodnocený v Stavebně technickém průzkumu, který je přílohou k PD.

6. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

1PP

V prostorech sklepa se budou měnit okna, provede se nová elektroinstalace a zateplí se strop, tak aby sklepní prostor nacházející se pod dopravní kanceláří, reléovou místností a částí chodby, nesnižoval tepelný komfort těchto místností. Dále zde povede nové vedení pro radiátory v místnosti OP02. Vytvoří se zde také nové kabelové vedení, pro které se vybourají otvory do stěn a spojí s nově vybudovaným kabelovodem pod místnostmi OP04 a OP11. Stěny se v interiéru se budou sanovat. Nejprve proběhne odstranění stávajících kletovaných omítek, proškrábnutí spár zdiva a očištění podkladu. Takto připravený podklad je vhodné přespárovat buď vápenocementovou maltou, nebo sanační omítkou bez vnitřní hydrofobizace. Následně je vhodné stěny opatřit vrstvou sanačních omítek dle WTA, které budou funkční, bez projevu vlhkosti.

Z vnější strany se instaluje nopová folie v úrovni vykopávek základů stávající přístavby minimálně však do hloubky 800mm pod okolní terén, která se ve spojích provaří a vytáhne se nad terén a zakryje lištou umožňující provětrávání. Zároveň se provede okapový chodník. Tato opatření napomůže stěnám vysychat a zároveň částečně zamezí kontaktu s vodou. Sklep bude nadále sloužit pouze pro rozvod kabelů.

1NP

V přízemí 1.NP dojde k odstranění nepůvodního přístavku v SV části, ve kterém se v současnosti nachází hygienické zázemí SŽ a náhradní zdroj elektrické energie. Do chodby, která spojovala výpravní budovu a přístavek se po odbourání osadí nové venkovní dveře s prosklením pro přívod denního světla do chodby.

Vnitřní prostory v 1NP projdou značnými dispozičními úpravami. Veřejné toalety v současnosti přístupné z vnějšku se přestaví dle nových norem a směrnic. Veškeré zařizovací předměty, obklady a dlažby na veřejných WC a prvky mobiliáře budou odpovídat specifikacím pokynům SŽ PO-22/2019-GŘ a SŽ PO-20/2019-GŘ v aktuálním znění. Vchod na imobilní toaletu zůstane z exteriéru. Vchod na WC muži bude přístupný z čekárny. Prostor samotné čekárny se zmenší o novou místnost prodejny jízdenek (OP06), která bude mít zvýšenou podlahu a výdejní okénko umožňující i obsluhu imobilních občanů. Do zbylého prostoru jsou umístěny lavičky pro cestující, automat na nápoje a jídlo. Vedle vchodu bude provedena připravenost pro případné umístění bankomatu. Nově jsou z prostoru čekárny vybudovány dveře do zázemí výpravní budovy, umožňující přístup do denní místnosti a sociálního zázemí pro prodejnu jízdenek. Nová místnost pro technologie (OP04) vznikne sloučením

původní odpočívárny, bateriovny a části prodejny jízdenek. Přístupná bude novými dveřmi o šířce 900mm z chodby v zázemí. Pod touto místností, která je už nepodsklepená bude vybudován kabelovod světelných rozměru 400x400mm a bude propojovat sklepní prostor a technologickou místnost (OP10) s nově vybudovaným náhradním zdrojem elektrické energie (NZEE). Tento prostor je umístěn v jihozápadní části budovy a je přístupný pouze z vnějšku dveřmi o šířce 1200mm. Rozměry místnosti 3000 x 4100 mm umožní osazení dieselaagregátu s dostatkem místa pro manipulaci kolem. Pro zajištění správné funkčnosti je nutné vybudovat otvory pro přívod a odvod vzduchu a také zajistit odvod spalin z agregátu. V této části budovy se nachází ještě menší rezervní místnost (OP11) přístupná od agregátu.

Ve všech upravovaných prostorech se budou měnit elektrické rozvody, včetně světla a rozvody tepla, popřípadě vody. Topení radiátory se vztahuje pouze na netechnologické místnosti a místnosti, které se nenachází nad těmito místy.

V prostorech pro cestující budou osazeny nové orientační cedule a informační systém.

Stávající stropy se vyspraví a pod nimi se vybudují nové sádkartonové s protipožární ochranou. V prostoru veřejných toalet je pod sádkartonovým podhledem do vlhkých prostor vytvářející instalační prostor.

Stávající stěny se vyspraví a vymalují. Nové stěny se omítnou a vymalují.

Podlahy v oblasti nových místností se vybourají a nově vytvoří i se zateplením a hydroizolací.

2NP

V 2NP dojde k celkové rekonstrukci, kdy se strhne původní střecha i s krovem, obvodové zdivo se zvýší o půl metru včetně žb ztužujícího věnce. Všechny štítové stěny budou rozebrány až k podlaze a vystaveny znova z keramických tvarovek tl.380mm s lepšími tepelně technickými vlastnostmi. Odstraněn bude komín u schodiště bez náhrady. Hlavní komín se ubourá na úroveň podlahy 2NP a postaví se nový subtilnější umožňující přísávání vzduchu do plynového kotle. Podlahy se odstraní po úroveň záklopu, vytvoří se sádkové příčky, vyzdí se potřebné stěny a položí se nová suchá podlaha. Skladba bude z vyrovnávacího podsypu, voštinových desek kročejové izolace, podlahové desky a nášlapné vrstvy. V technologických místnostech bude z antistatického pvc a v ostatních místnostech z keramické dlažby. Nově vzniklá Technologická místnost 1P02, která se nachází nad dopravní kanceláří a reléovnou bude mít betonovou podlahu pro větší únosnost. Z původní podlahy se odstraní vrstvy až k nosným trámům. Mezi trámy se osadí ocelové I-nosníky vyvýšené nad stávající trámy a na nich položený trapézový plech zalitý betonem.

Nově vzniklé místnosti slouží jako zázemí pro personál SŽ i dopravce. Jsou zde dvě odpočívárny/nocležny obě s prostorem pro dvě osoby. Dále se zde nachází denní místnost, WC se sprchovým koutem, dvojce šatny (SŽ/Dopravce), místnost pro zabezpečovací systém a technologická rezerva.

Střecha

Střecha je tvořena krokvním krovem. V místech spojení směrů je podpořen ocelovými vaznicemi, které jsou uloženy do nosných stěn. Z interiéru tvoří skladbu střešního pláště SDK záklop, 60mm minerální vaty, parotěsná folie, minerální vata mezi krokvemi, pojistná hydroizolace, latě, kontralatě a střešní krytina z cementovláknitých šablon (vzor česká šablona) probarvených v celém svém objemu. Pokládání střešní krytiny bude probíhat podle doporučeného postupu výrobce, včetně všech detailů a systémových prvků jím dodávaných. Ve střechě je 6střešních oken, jeden světlovod a jeden průlez. Komínové těleso bude nově vystavěné.

Provoz dopravní kanceláře musí zůstat i během rekonstrukce funkční. Jedná se o stanci se stálou obsluhou. Hlavním problémem při rekonstrukci bude hluk a prach. Hlavně ve fázi prací v místnostech dopravní kanceláře a reléové místnosti, kdy se budou měnit okna, vnější dveře, rozvody elektrické energie a topení, popřípadě vyspravení zdiva a výmalba. Pro ochranu obsluhy při pracích v místnosti bude vybudována provizorní konstrukce ze dřeva tzv. „stan“, s nosnou konstrukcí z dřevěného rámu, se „střechou“ z OSB desek a „stěn“ z igelitu s přístupem pro výpravčího. Ve zbylém čase bude ochráněna celá místnost od prachu z rekonstrukce. Ochráněny musí být i technologie rozmístěné po stěnách, které zůstanou v provozu. Zakrytí technologií se týká i místnosti OP02.

Při rekonstrukci nesmí dojít k poškození ani omezení provozu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Zakrytí je nutné realizovat tak, aby se k zařízením nedostal prach nebo vlhkost, avšak tyto zařízení musí být okamžitě schopné provozu. (nesmí dojít k poškození nebo omezení provozu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení).

Přístup do dopravní kanceláře OP01 musí být zachován po celou dobu výstavby.

Provoz v dopravní kanceláři musí být zabezpečen bez omezení. To se týká i případného odpojování sítí v dopravní kanceláři. V průběhu bourání budou přijata taková opatření, aby nebyl provoz v dopravní kanceláři rušen hlukem, prachem.

Případná nutná omezení práce obsluhy je třeba předem projednat s pracovníky dopravy, tak aby bylo možné po vzájemné dohodě připravit potřebná opatření. Týká se to hlavně prací na zesílení stropu nad dopravní kanceláří. Zde je nutné mít časový prostor pro montáž ocelových nosníků, kdy se v dopravní kanceláři ani v reléové místnosti, nebude nikdo nacházet z důvodu bezpečnosti a ochrany života daných pracovníků. Pro montáž nosníků je tedy potřeba alespoň 4 hodin v kuse po 3 dny. Po dohodě se SŽ a obyvateli přilehlých domů je možné tyto stavební práce dělat v nočních hodinách, kdy je provoz na železnici minimální.

Ochrana dopravní kanceláře

Ochranný igelitový stan je zakreslen v dokumentaci. Ostatní zařízení budou zakryta či jinak ochráněna. Zařízení vzhledem k nutnosti zachovat provoz na dráze budou zachována zařízení na svém místě a v provozu, tj. nebudou nikam přemísťovány ani uskladněny. Přemístění a úschova se budou týkat pouze nábytku, který neslouží k obsluze.

V kanceláři bude zachován a ochráněn: stůl s monitory a klávesnicí – pracoviště výpravčího a veškeré technologie zavěšené na stěnách. Při stavbě musí být pamatováno na zachování provozu. Případné přepojení technologií kvůli stavebním činnostem musí být projednáno a domluveno se správcem sítě výpravčím.

Orientační rozsah prací na výpravní budově:

- Demolice krovu a zvýšení patra o 0,5m, Nová zateplená střecha
- Odbourání nepůvodního přístavku
- Návrh a řešení vzhledu výpravní budovy (barevné řešení) – obnova fasády
- Kompletní oprava vnějšího pláště, vč. výměny otvorových výplní, nová střecha, nové povrchové úpravy, klempířské konstrukce, nové informační zařízení apod. a silnoproudých a slaboproudých rozvodů aj.
- Úprava veškerých provozních prostor výpravní budovy (veřejné i neveřejné prostory v 1.NP, 2.NP) v koordinaci s opravou okolního prostoru a bezbariérovou přístupností. V rámci tohoto bodu bude řešeno např. nové osvětlení, nové povrchové úpravy, rekonstrukce podlah
- Rekonstrukce otopné soustavy
- Nový informační systém, včetně vybavení (např. odjezdové tabule, aj.)

- Rekonstrukce inženýrských sítí objektu (silnoproud, slaboproud, vodovod, splašková a dešťová kanalizace)
- Nový zabezpečovací systém budovy
- Nové vnitřní rozvody inženýrských sítí (voda, kanalizace, elektro, topení), vč. Napojení do přípojek

Ostatní související práce:

- Řešení zpevněných ploch u výpravní budovy
- Parkovací stání
- Stojany na kola
- Příprava pro elektromobilitu

Zachován provoz na trati – do prostoru určeného řízení dráhy – výpravní kanceláře, bude zasahováno pouze v míře umožňující zachování provozu (výmalba, výměna oken a dveří),

Účel výpravní budovy se navrhovanými úpravami nezmění.

Zastavěné plochy, užitkové plochy, obestavěné prostory – jde o stavební úpravy, kapacity se oproti stávajícímu stavu zmenší odbouráním přístavku.

Provoz zůstává z podstatné části nezměněn – zachovaná dopravní kancelář, v přízemí budou změněny dispozice místností. Budou vybudovány nové veřejné toalety místo stávajících. Vzniknou nové technologické místnosti, včetně místnosti s NZEE a nová výdejna jízdenek. Celé druhé patro je nově vybudované.

Technologie a zařízení zůstávají stávající.

Současný stav (před rekonstrukcí) :

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| - půdorysný rozměr: | 22,5 x 10,6 m |
| - maximální výška: | 8,2 m – od terénu |
| - zastavěná plocha: | 205,4 m ² – samotná budova |
| - obestavěný prostor: | 1209,2 m ² |
| - podlahová plocha 1.PP | 41,4 m ² |
| - podlahová plocha 1.NP | 182,4 m ² |
| - podlahová plocha 2.NP | 137,3 m ² |

Nový stav:

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| - půdorysný rozměr: | 18,93x 10,88 m |
| - maximální výška: | 8,77m – od terénu |
| - zastavěná plocha: | 172,93 m ² |
| - obestavěný prostor: | 1164,26 m ³ |
| - podlahová plocha 1.PP | 41,4 m ² |
| - podlahová plocha 1.NP | 149,14 m ² |
| - podlahová plocha 2.NP | 127,03 m ² |

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Změny se dotknou napojení na technickou infrastrukturu, bude zřízena nová elektrická. Místnosti jsou osluněny a osvětleny okny a prosklenými dveřmi. Do čekárny je přiveden také světlovod.

7. Bourací práce

Bourací práce je nutné rozdělit na několik etap. Je to dáno tím, že provoz technologií v budově je nutno zachovat a přepojovat pokud možno bez přerušení.

Prvním krokem každé části bude odpojení všech sítí (plynovodní a vodovodní rozvody a přípojky, elektro, slaboproud a podobně) v částech určených k demolicí a na kterých se bude zrovna pracovat.

Rekonstrukce výpravní budovy se zahájí demolicí střechy. Prvky střešní krytiny jsou převážně původní břidlicové šablony. Nacházejí se zde ovšem pozdější vysprávky v podobě plechových a eternitových šablon. Eternitové šablony je nutné sundat a zlikvidovat dle platných předpisů a norem o nakládání s nebezpečným odpadem (azbest).

Demolice krovu bude prováděna s nejvyšší opatrností, tak aby byla zajištěna stabilita a nedošlo k náhlému sesuvu. V současnosti je nutné zajistit obnažené konstrukce proti vnikání atmosférických jevů jako déšť popř. sněh. To se týká hlavně prostoru nad dopravní kanceláří. Je doporučeno vybudovat dočasný přístřešek nad těmito prostory.

V rámci odhaleného podkroví je nutné zbudovat žb věnec, nový betonový strop nad OP01 a OP02 a dále betonové schodiště do patra. Poté se vystaví nová střecha a štítové stěny. Současně s 2NPp je nutné započít s demolicí podlah v části budoucích toalet a náhradního zdroje, tak aby nová deska dostatečně vyzrála a mohl být instalován nový náhradní zdroj a umožnit včasné přepojení.

Odstraňování podlah proběhne citlivě s ohledem na stávající hydroizolace. Hlavně u stěn je nutné zachovat část pro znovu napojení.

Rákosový strop v 1NP se bude zachovávat, jen se vyspraví místa po příčkách. Spolu se SDK podhledem se tím zajistí dostatečné požární ochrany.

Pro postup prací bude předložen dodavatelem podrobný harmonogram výstavby, aby byly jasné souvztažnosti a priority.

Objekt přístavby se začne demolovat až po dokončení a zapojení všech technologií, které se budou přesouvat z daného objektu. Pro přístavbu je zpracována samostatný objekt SO 86-78-86.

Okolí budovy se bude odkopávat pro instalování soklové izolace. To znamená, že veškeré zpevněné plochy v okolí budovy se budou rozebírat či demolovat. Týká se to i rampy pro vozíčkáře, žb. žumpy, která je pod rampou, chodníkové dlažby (kompletně všechna) a betonových panelů.

Na ploše u budovy bude vybudováno zařízení staveniště se skladovými plochami pro materiál v oploceném prostoru. Plocha může sloužit rovněž jako dočasná meziskládka pro vybouraný materiál – nejedná se však o výrazné množství. V současnosti se na tomto místě nachází dřevěná kůlna a stojany na kola, které se musí před stavbou odstranit a vytvořit požadovaný prostor. Úpravy ploch v okolí výpravní budovy budou členěny na etapy tak, aby byl vždy umožněn přístup cestujícím na nástupiště a k prodejně lístků a zároveň zde bylo zázemí pro stavbu.

Výskyt azbestocementových prvků je v budově málo pravděpodobný. Lokálně se vyskytuje ve střešní krytině.

Likvidace bude probíhat dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

V případě identifikace azbestocementových prvků v průběhu stavby bude kontaktován projektant a likvidace bude probíhat opět dle příslušných zákonů, norem a vyhlášek.

Konstrukce v rámci bourání:

- střešní plášť
- krov
- štítové stěny
- komíny
- podlaha po záklop v 2NP
- podlaha se záklopem 2NP nad OP01 a OP02
- dřevěné schodiště
- cihelné příčky
- otvory v nosných stěnách
- okna
- dveře
- podlaha v 1NP (kromě OP01 a OP02)
- přístřešek
- přístavba (samostatný objekt)
- podlaha pod přístřeškem včetně schodů
- venkovní jímka odpadních vod
- rampa pro vozíčkáře
- dlažba chodníková
- betonové panely
- dřevěná kůlna
- stojany na kola

Bourací práce je nutné provádět v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN a podle pokynů BOZP.

Na budově se nachází geodetický bod. Tento bod se nesmí poškodit.

8. Zemní práce

Vzhledem k tomu, že jde o rekonstrukci stávajícího objektu, budou zemní práce prováděny v omezeném rozsahu nutném pro provedení stavby. Budova bude obkopána do hloubky 1,2m pod okolní terén za účelem položení zemnění nového hromosvodu, instalace tepelné izolace, výměny a napojení dešťových svodů a kanalizace na jejich přípojky. V místě stávající rampy se vykopou základové pasy pro novou širší rampu. V místech stání na kola budou vykopány patky pro nosný systém přístřešků. Vzhledem k podzemnímu vedení technologií budou výkopové práce prováděny ručně. Před provedením výkopu se v potřebném rozsahu rozebere zpevněná plocha z chodníkové dlažby a betonových panelů.

Při provádění výkopů je potřebné dodržet všechny normy a platné předpisy z hlediska BOZP.

Po uložení zemnicí části hromosvodu se zpevněná plocha upraví do původního stavu. Výkop se zasype zhutněnou zeminou (na min. 30 MPa) , dále se položí vrstva štrkodrtě fr.16 -22 mm tl. Min 200 mm a drobného drceného kameniva fr.4-8 mm tl .40mm . Na tyto vrstvy se položí nová chodníková dlažba. Více v SO86-54-01. V místech bez dlažby se položí okapový chodník.

Založení objektu

Založení objektu je stávající základovými pasy z betonu překládanými lomovým kamenem. Rekonstrukcí VB nedojde k výraznému přetížení základové spáry. Založení budovy zůstává beze změn.

Založení rampy pro vozíčkáře bude z železobetonu tříd 16/20. do hloubky 0.8 pod úroveň terénu.

Pro sloupy přístřešku budou vybudovány žb. patky 940x840mm do hloubky min0.8 pod UT v úrovni nástupního schodu. Tvar a vyztužení je řešeno v konstrukčně statickém návrhu.

9. Svislé konstrukce

Svislé nosné konstrukce

Stávající obvodové a vnitřní nosné zdivo tl. 300, 450 mm je zděné z plných pálených cihel. Svislé nosné konstrukce suterénu a přízemí rekonstruované budovy zůstávají zachovány. V některých místech budou do nosných zdí vysekány drážky pro elektroinstalaci, kanalizaci, vodovod resp. vytápění, které však nenaruší jejich stabilitu. Rekonstrukcí vzniknou nové otvory pro dveře v nosných zdech. V těchto případech je nutné postupovat podle pokynů statika. Pro překlady budou použity ocelové nosníky.

Zazdění otvorů v nosných zdech je navrženo tvárnicemi z autoklávového pórobetonu rozm. 300 (150) x 249 x 599 mm s objemovou hmotností max. do 450 kg/m³ (v suchém stavu) na tenkovrstvou zdicí maltu. Stěny ve 2np oddělující 1P02 od 1P01 a 1P04 od 1P06 jsou z keramických cihel.

Svislé nenosné konstrukce

Stávající dělicí příčky jsou zděné z plných pálených cihel tl. 100 a 150 mm.

Nově navržené dělicí příčky tl. 100 a 150 budou zděné z tvárnice z autoklávového pórobetonu rozměrů 150 (100) x 249 x 599 mm s objemovou hmotností max. do 500 kg/m³ (v suchém stavu) na tenkovrstvou zdicí maltu. Výjimku tvoří příčka mezi toaletami a technologickou místností, kde je použito akustické cihly 115x249x497 mm s omítkou tl 15mm z každé strany (Rw=47dB). Připojení a ukončení navržných dělicích příček provádět dle předpisů výrobce.

Ve 2NP jsou všechny příčky ze SDK. Stěny, které oddělují požární úseky, jsou z protipožárního SDK. Tloušťky stěn jsou navrženy na 125mm z CW 100 sloupku s minerální izolací a jedné SDK desky z každé strany.

Skladby příček, prostupy, vedení sítí a rozmístění sloupků v rámu provádět podle technologického předpisu výrobce SDK systému.

Věnc

Po nadezdění stávajícího zdiva a štítů do stejné výšky se po obvodě vybuduje železobetonový věnc výšky 250mm. Šířka ve štítech se bude rovnat 380mm a bude stejná jako cihly. V nadezdívkách pak bude z vnější strany do bednění vložen XPS tl.50mm s přesahem ke krovu, kde se poté odřízne dle potřeby. Vyztužení věnce bude z oceli B500B 4x Ø12 a třmínky Ø8 rozmístěné po 200mm.

Překlady

Překlady nad stávajícími otvory zůstávají beze změn. Pro nové konstrukce budou použity systémové překlady daných výrobců. Pro stávající nosné konstrukce s novými otvory se použijí ocelové I nosníky osazené do zdiva min 200mm na každé straně. Při montáži systémových překladů postupovat dle předpisů výrobce a pokynů statika v případě nových otvorů.

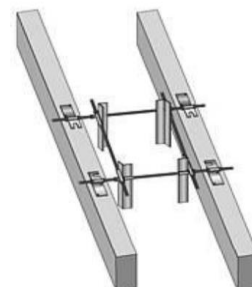
tabulka překladů				
označení	prvek	rozměr[mm]	umístění	ks
P1	IPE 160	1600	D01,D03	6
P2	IPE 140	1200	D06	2

P3	IPE 140	1300	D05	2
P4	IPE 220	1700	nik1	2
P5	POROBETONOVÝ	100X249X1250	D08	2
P6	KERAMICKÝ -NENOSNÝ	115x71x1250	D09	1
P7	zrušen			
P8	KERAMICKÝ -NOSNÝ	70x238x1250	D17	3
P9	KERAMICKÝ -NOSNÝ	70x238x2250	O4 +O5	9
P10	POROBETONOVÝ	150X249X1250	D7,D10	2
P11	POROBETONOVÝ	150X249X2000	O2	1

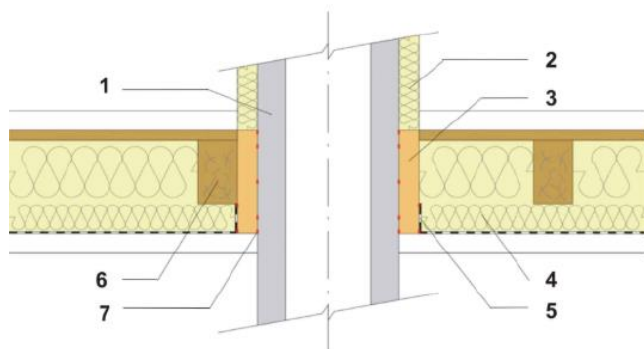
Komíny

Stávající nepotřebné komíny budou odbourány. Částečně zachován bude komín sloužící pro odkouření plynového kotle. Ten se ubourá po úroveň podlahy 2NP, zaslepí se a vyrovná do vybetonování. Na takto připravený podklad se založí nový systémový komín umožňující odvod spalin a zároveň přívod vzduchu do kotle. Komínové keramické tvárnice mají rozměr 360x360mm a jsou spojeny tenkovrstvou maltou. V úrovni prostupu střechou budou staticky zajištěny a opláštěny vermikulitovou deskou. Nadstřešní část bude zateplena minerální vatou tl.100mm a omítnuta a natřena na bílo.

1. Keramický komínový systém
2. zateplení nadstřešní části komína
3. vermikulitová deska
4. tepelná izolace
5. napojení hydroizolace
6. dřevěné prvky krovu



7. tepelně-odolný montážní tmel



Komín bude upraven tak, aby ústí komína byla dle ČSN 73 4201 tj. min. 650 mm nad hřebenem střechy u komína ve vzdálenosti méně než 2,0 m od hřebene a min. 650 mm nad větrným úhlem (10° od roviny hřebene střechy) u komína ve vzdálenosti více než 2,0 m od hřebene.

Komín bude zakončen deskou s komínovým vývodem a stříškou nad průduchem. Vnitřní

pohledová část komínu bude omítnuta a nabarvena na bílo. Součástí bude i odvod kondenzátu a čistící tvarovka.

10. Vodorovné konstrukce

Stropní konstrukce

Stávající stropní konstrukce nad suterénem a přízemím zůstávají zachované. Stropní konstrukce nad sklepem jsou z cihelných kleneb v ocelových stropnicích.

Nad 1NP jsou dřevěné trámové stropy tvořeny dřevěnými trámy a záklopem. Nad OP01 a OP02 se zachová stávající nosný systém stropu, avšak horní záklop bude odstraněn a do mezer mezi trámy budou vsunuty IPE nosníky a na ně trapézový plech který se přes trny spřáhne s železobetonovou deskou.

Podlahy

V 2NP je použit systém suchých podlah. Nášlapnou vrstvu bude tvořit keramická dlažba. V 1P04 bude antistatické PVC (tř.zátěže 32,AC3). Další vrstvu tvoří dvě desky suchého systému překrývající se ve spárách. Pod deskami je kročejová izolace tl 30mm a pod ní je pro zvýšení akustického útluhu položena voštinová deska v tl. 60mm. Zbylý prostor je vyplněn vyrovnávacím zásypem až po záklop. Zde je nutné položit separační folii, aby zásyp nepropadával záklopem. V koupelně je ještě nutné pod dlažbou použít tekutou hydroizolaci.

Podlaha v místnosti 1P02 se skládá pouze z antistatického PVC (tř.zátěže 32,AC3) na žb desce.

V 1NP se ve všech nepodsklepených částech bude měnit celá konstrukce podlah. V místnostech OP07, OP08, OP09, OP10 a OP11 je skladba následující:

Skladba podlah A:

- | | |
|--|----------|
| - nášlapná vrstva | |
| - betonová mazanina | tl.60mm |
| - 2x asfaltová hydroizolace s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny | tl.6mm |
| - podkladní beton pod NZEE vyztužen kari sítí | tl.150mm |
| - pěnosklo | tl 150mm |

Nášlapnou vrstvu v technologických místnostech zde tvoří protiolejový nátěr v místnosti OP10 a antistatické PVC (tř.zátěže 32,AC3) v OP11. Na toaletách je protiskluzná dlažba (třída R10). V místnosti OP10 NZEE bude pod náhradním zdrojem železobetonová deska tl 200mm vyztužená kari sítí na pryžové podložce zabraňující přenos vibrací. Pěnosklo je nutné oddělit geotextíliemi od okolních vrstev. Na zemině bude textilie s gramáží 200g/m² a mezi betonem s gramáží 500g/m². Pěnosklo je s frakcí 0-63mm zhutněno na $E_{def2} = 30\text{MPa}$, $E_{def2}/E_{def2} < 2$.

Zbylé místnosti mají skladbu podlah následující:

Skladba podlah B:

- | | |
|--|----------|
| - nášlapná vrstva | |
| - betonová mazanina | tl.60mm |
| - podlahový polystyren | tl.120mm |
| - 2x asfaltová hydroizolace s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny | tl.6mm |
| - podkladní beton | tl.150mm |

Nášlapné vrstvy v technologických místnostech tvoří antistatické PVC (tř.zátěže 32,AC3), ve zbylých místnostech je protiskluzná dlažba (třída R10).

V místnosti OP06 Pokladna se podlaha v části místnosti zvyšuje o 170mm. Toto zvýšení bude z podlahových OSB desek na dřevěných hranolech. Nášlapná vrstva je z keramické dlažby.

V místnosti OP05 Čekárna se v rohu vedle vchodu (ve výkrese 1NP označeno *pozn.1*) vynechá v podlaze tepelná izolace v rozměru 1200x1200mm a na její místo se použije beton. Dané místo slouží jako připravenost pro kotvení bankomatu k podlaze.

V místnostech OP01 a OP02 se podlahy nechávají původní.

Typ a odstín podlahových krytin bude určen na stavbě investorem z dodaných vzorků.

V 1NP je v podlaze veden kabelovod čistých rozměrů 400x400mm. Ten bude spojovat sklep s místnostmi OP04 a OP10. Postup výstavby je následující. Do výkopu se v tloušťce 100mm vyleje betonová mazanina. Po zatvrdnutí se na maltu uloží prefabetonové tvárnice tl.100mm (Alternativní možnost je vytvoření bednění a vylití spolu s deskou). Po dobu vylívání podlahy budou tvárnice uvnitř zajištěny proti klopení. Po instalování hydroizolace se znovu osadí betonové tvárnice (viz.det4)

V 1PP se stávající betonová podlaha zachovává.

Venkovní podlaha pod přístřeškem je tvořena hutněným zásypem a betonovou dlažbou. Jsou zde vedeny orientační pásy pro slabozraké. Umístění pásu se řídí podle SŽ Ž 8.7. Pás navazující na rampu je 400mm široký a je přerušení v místě kde se odbočuje ke dveřím. Odbočovací pás je široký 800mm. Pásy jsou z materiálu, který je snadno rozpoznatelný holí i nášlapem a jejich barva je žlutá.

Podhledy

Podhled stropů v dopravní kanceláři a reléovně je tvořen podbitím, rákosem, vápennou omítkou a malbou. V ostatních prostorech se bude nově instalovat sdk protipožární podhled 1 x 12,5 mm na kovové podkonstrukci (přímé závěsy). Důvody jsou estetické a posílení požární bezpečnosti. Přímé závěsy rozmístit v osově vzdálenosti méně než 1000 mm od sebe, nosné CD profily (60x27mm) v osově vzdálenosti méně než 1200 mm od sebe a montážní CD profily (60x27mm) v osově vzdálenosti 500 mm od sebe. Na toaletách pro veřejnost je pod požárním SDK podhledem vytvořen ještě minerální podhled do vlhkých prostor, ve kterém jsou schované rozvody vody a vzt.

Ve 2NP jsou pouze protipožární SDK podhledy, které jsou instalovány závěsem na střešní konstrukci. V koupelně bude použit protipožární SDK do vlhkých prostor. *V místnosti 1P05 kotelna bude umístěn výlez na střechu. Aby bylo možné se k němu dostat, bude instalován zateplený protipožární (EI 15) poklop s šířkou max. 500mm a délkou 630mm. Jeden okraj bude lícovat střešní poklop. Otevírání bude do místnosti. Výlez na střechu bude řešen teleskopickým žebříkem, který se zahákne na konstrukci poklopu. V době kdy se nebude používat, může být uskladněn na stěně místnosti.*

Při montáži sádkartonového a minerálního zavěšeného podhledu postupovat dle předpisů výrobců.

V místnosti OP10 NZEE bude do podhledu vložena akustická izolace tl.40mm a vzduchová mezera 110mm. SDK použitá na podhled bude mít zlepšené akustické vlastnosti a zároveň splňovat požární odolnost dle PBR.

Celková vzduchová neprůzvučnost stropní konstrukce nad NZEE musí být min 65dB.

11. Schodiště

Stávající schodiště budovy do suterénu zůstává zachované v původním stavu. Schodiště je tvořeno kamennými stupni. Do 2NP bude nově vybudované betonové schodiště s mezipodestou. Nášlapná

vrstva bude s protiskluzné dlažby. Schod bude mírně podsekнутý tak, aby nášlapná šířka stupně byla 250mm. Toto zešíkmení je nutné vytvořit pokládkou dlažby. Zábradlí bude pouze z jedné strany.

Pro překonání výškového rozdílu ve 2NP bude vytvořen jeden schod z dřevěných fošen připevněných k suché podlaze na které se osadí OSB deska tl. min 18mm. Povrchová úprava bude z podlahové dlažby jako zbytek chodby.

Schodiště do budovy umístěné pod přístřeškem bude nově vystavěno. Použity budou betonové schodnice umístěné do maltového lože. Povrch bude protiskluzný se skosenou hranou. Spáry mezi jednotlivými prvky se vždy vyplní vodovzdornou a mrazuvzdornou spárovací hmotou. V místě okolo základu přístřešku se budou schodnice na místě vyřezávat, aby sedli na základ.

Z vnější strany výpravní budovy bude rampa pro vozíčkáře. Rampa bude betonová monolitická z betonu C20/25 vyztužená kari sítí. Tloušťka desky bude 150mm. Základy šířky 400mm budou založené v nezamrzne hloubce. Povrchová úprava bude protismyková umožňující snadný pohyb hendikepovaných osob. Zábradlí bude splňovat potřebné parametry dle požadavků a norem pro hendikepované.

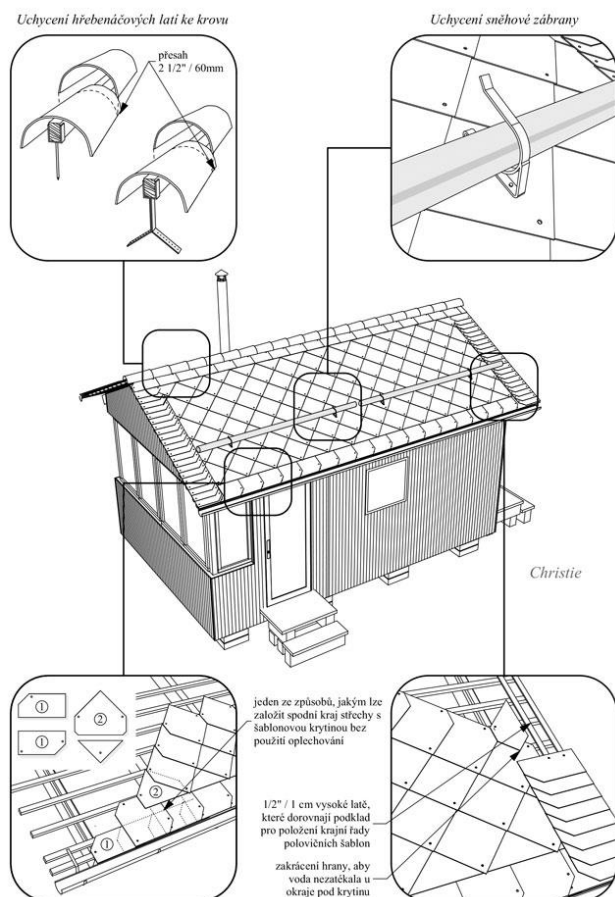
12. Střecha

Stávající konstrukce krovu se odstraní. Po zvýšení patra a vybudování žb věnce se postaví krov nový. Tvarem bude kopírovat původní. Místa mimo křížení budou z krokrového krovu. V místech návaznosti obou směrů budou kvůli statické stabilitě přidány ocelové nosníky. Celý krov bude ošetřen proti hnilobě, hmyzu a dřevokazným houbám. Na krov bude provedena pojistná hydroizolace a na ni kontralatě a bednění, na které bude přibita nová vláknocementová skládaná krytina, která bude probarvená v celém svém objemu. Pokládání krytiny se bude řídit návodem výrobce včetně detailů a všech systémových prvků k tomu určených (ukončování, sněhové zábrany, prostupy pod.). Jako sněhová zábrana bude použita desková s kovovým roštem (žebříkem). Střecha bude osazena novými klempířskými prvky – oplechování krajů, úžlabí, okapy, novým hromosvodem. Zakládání krajů bude provedeno oplechováním.

Skladba střešního pláště:

-	vláknocementová skládaná střešní krytina probarvená v celém objemu	
-	bednění	25 mm
-	kontralatě	40x60 mm
-	pojistná hydroizolace-difúzně propustná fólie PE/PP	0,6 mm
-	dřevěné krokve/min.vata	120x200 mm
-	parotěsná fólie	0,6 mm
-	instalační předstěna/min.vata	60mm
-	SDK	12,5mm

Doporučované detaily pro cementovláknité šablony.



Střecha nad vstupním přístřeškem

Nová konstrukce střechy pro přístřešek bude dřevěná z krokví 100x140mm. Krokve budou od sebe vzdáleny osově 750mm ukončené stejným okrasným vyřezáním jako střešní krokve. Krokve budou spojeny tesařským spojem a úhelníky s nosným trámem 140x160mm, který bude podepřen 3 sloupy 140x140 mm. Na stěně budovy bude stejný trám, který bude položen na stávajících výčnělcích a ukotven do zdi závitovou tyčí M12 po 1m. Sloupy budou ozdobně upraveny dle původních odstraňovaných. Nutno zdokumentovat před zrecyklováním.

Střešní plášť je z falcovaného plechu tl.0,7mm v barvě RAL 7024 položen na dřevěné bednění z hoblovaných prken. Prkna jsou natřená ochranou proti škůdcům a spodní část je barevně sladěna s dřevěnými sloupy.

13. Izolace:

Izolace proti vodě a radonu:

Vzhledem k zateplování podlah se bude řešit nová vodorovná izolace. Napojena bude na stávající spoj současně u stěny. Při demolici podlahy je nutné dbát na ponechání pruhu pro natavení.

Konstrukce stěn suterénu jsou lokálně zasaženy vlhkostí a poškozeny projevy vlhkosti (odpadáváním omítky, výkvěty solí a vlhké mapy). Suterénní stěna s okny a SV stěna budou v rámci rekonstrukce obloženy popovou fólií, svařovanou ve spojích a ukončenou nad terénem krycí lištou umožňující odvětrání a zároveň zabraňující vniknutí dešťové vody. Popová folie bude v hloubce výkopu, který vznikne po demolici základů přístavku (cca 1/2 suterénní stěny).

Sanace v 1.PP

Stěny se v interiéru se budou sanovat. Nejprve proběhne odstranění stávajících kletovaných omítek, proškrábnutí spár zdiva a očištění podkladu. Takto připravený podklad je vhodné přespárovat buď vápenocementovou maltou, nebo sanační omítkou bez vnitřní hydrofobizace. Následně je vhodné stěny opatřit vrstvou sanačních omítek dle WTA, které budou funkční, bez projevů vlhkosti.

Z vnější strany se instaluje nopová folie, která se ve spojích provaří a vytáhne se nad terén a zakryje lištou umožňující provětrávání. Zároveň se provede okapový chodník.

Tepelné izolace

Vnitřní

Je navržené zateplení stropu v 1.PP polyuretanovou stříkanou pěnou v tloušťce 50mm. Pěna by měla být paropropustná s $\lambda = 0,23 \text{ W/mK}$.

V podkroví se bude zateplovat mezikrokevní minerální vatou v tl. 200mm ($\lambda = 0,35 \text{ W/mK}$) a s podkrokevní MV v tl. 60mm.

Vnější

je zpracováno v části 16.

14. Výplně otvorů

Vnitřní

Vnitřní dveře jsou navrženy dřevěné plné do ocelové zárubně.

Vnitřní dveře mezi čekárnou (OP05) a chodbou do zázemí (OP03) a prodejnou jízdenek (OP02), jsou navrženy dřevěné bezpečnostní, v bezpečnostní třídě RC3 dle ČSN EN 1627. Křídlo bezpečnostních dveří je tvořeno z plné desky na bázi dřeva opláštěné deskami s laminátovým povrchem. Dveře budou opatřeny bezpečnostním zámkem a bezpečnostním kováním a vložkou do zámku bezpečnostní třídy RC3.

Dveře mezi chodbou (OP03) a technologickou místností OP04 jsou navrženy protipožární typu EW 30 DP3 – C2. Dveře mezi dopravní kanceláří a reléovou místností jsou typu EW 30 DP1 -C2.

Ve 2NP jsou navrženy protipožární dveře typu EW 15 DP3 – C2 mezi chodbou a místnostmi 1P02 technologická místnost, 1P05 kotelna a 1P04 slaboproudá ústředna

Ve sklepním prostoru jsou také nové dveře typu EW 30 DP3-C2.

Rozměry a umístění dveří s požadavky je zřejmé z výkresové části PD. Dveře na toaletách budou provedeny ve voděodolném provedení a budou opatřeny okopovými plechy.

Vnější

Stávající okna a dveře se nebudou zachovávat, i když jsou některé nedávno měněné. Požadavek je na historizující vzhled a nově měněná plastová okna neodpovídají plánovanému vzhledu.

Je navržena výměna stávajících okenních konstrukcí. Nově jsou navrženy okna (rozměry dle výkresové části) s dřevěným rámem a bezpečnostním izolačním sklem. Zasklení oken na přízemí je navrženo s bezpečnostní odolností P3A dle ČSN EN 356. Kování oken na přízemí je navrženo celoobvodové bezpečnostní s bezpečnostní třídou RC3 dle ČSN EN 1627. Součinitel prostupu tepla oken musí být max. $U_w = 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$.

V podkrovních místnostech, které nejsou u štitových stěn, budou instalována střešní okna. Okna budou kyvná s ovládáním na spodní hraně. Součástí oken budou i zatemňovací rolety.

U komína v místnosti 1P05 se vybuduje střešní výlez. Pro přístup k oknu bude sloužit zateplená půdní dvířka se stahovacím žebříkem rozměru 800x600mm s požární odolností min. EI 15.

Pro prosvětlení čekárny bude instalován střešní světlovod. Střešní vikýř je rozměru 640x640mm. Tubus bude mít průměr 430mm a bude z pevného, hladkého a extrémně lesklého hliníku se stříbrným povrchem. Na úrovni tepelné izolace bude tepelně izolační prvek s izolačním trojsklem. Sestava bude ukončena čtvercovým difuzorem 605x605mm.

Stávající vstupní dveře se vymění za dřevěné s izolačním bezpečnostním sklem. Zasklení dveří je navrženo s bezpečnostní odolností P3A dle ČSN EN 356. Na sklo bude z obou stran nalepena okrasná mřížka tvořící vjem, že sklo je z více menších tabulí. Kování dveří je navrženo bezpečnostní s bezpečnostní třídou RC3 dle ČSN EN 1627. Součinitel prostupu tepla dveří musí být max. $U_w = 1,2 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$. Vstupní dveře pro veřejnost (WC invalidé, čekárna) budou opatřeny okopovým plechem z obou stran.

Osazení nových výplní bude provedeno před sanací obvodového pláště. Před vlastní výrobou musí dodavatel výplňových konstrukcí provést přesné zaměření stavebních otvorů. Montážní práce je potřeba provádět dle montážního a technologického předpisu výrobce. Osazovací spára mezi rámem a stěnou se vyplní montážní PUR pěnou. Z interiéru budou výplně po celém obvodu dotěsněny systémovou okenní paronepropustnou páskou a olištovány. Vnitřní parapety jsou navrženy dřevotřískové s laminátovým povrchem. Po celém obvodu okna z interiérové strany je potřeba provést zednické začištění.

15. Úpravy povrchů

Vnitřní

Vnitřní povrchová úprava stávajících stěn zůstává původní. Bude vyspravena v místech, kde se budou vést nové rozvody elektřiny popř. jiných rozvodů.

Povrchová úprava nově navržených příček bude lehčenou jádrovou vápennou omítkou tl. 10 mm a štukovou omítkou tl. 2 mm. U porobetonových příček bude provedena jednovrstvá vápenocementová štuková omítka. Sádkartonové příčky se pouze vytmelí a zbrousí do roviny. Finálně budou zdi opatřené malbou.

V místnostech hygienických zázemí se stěny do výšky 2,0 m obloží keramickým obkladem. Pod keramický obklad se nanese jednosložkový hydroizolační nátěr. Obklady se připevní lepením. Barevnost a rozměry se budou řídit dle směrnic SŽ a před objednáním bude dlažba odsouhlasena investorem. Řešení obkladů a dlažeb na veřejných WC bude v souladu s pokynem SŽ PO-22/2019-GR.

V místnosti čekárny bude použita otěruvzdorná omítka.

Vnější

Je v části 16.

16. Zateplovací systém ETICS

Všeobecné podmínky pro výběrové řízení:

Veškeré materiály a výrobky uvedené v této dokumentaci jsou specifikovány s ohledem na požadované platné obecně závazné předpisy. **Případné záměny v rámci dodávky musí ve všech parametrech odpovídat parametrům výrobků uvedených v této dokumentaci a musí být odsouhlaseny zadavatelem stavby a projektantem.**

Právní předpisy:

Zateplovací systém musí být certifikovaný podle ETAG004 s třídou reakce na oheň minimálně B-s2,d0 podle ČSN EN 13501-1 a indexem šíření plamene $is=0,00 \text{ m/min.}$ dle ČSN730863 -Požárně

technické vlastnosti hmot. Dle ČSN730810 Požární bezpečnost staveb: Požadavky na požární bezpečnost ETICS jsou uvedeny v Požární zprávě, která je samostatnou součástí projektové dokumentace.

Realizace zateplovacího systému bude provedena v souladu s normou ČSN732901 -
Provádění vnějších tepelně izolačních kompozitních systémů (ETICS), dále v souladu s technologickým předpisem výrobce systému a technickými listy k jednotlivým materiálům a komponentům. Montáž bude provedena odborně zaškolenou realizační firmou, která doloží osvědčení o zaškolení od dodavatele systému.

Dokladová část:

Součástí cenové nabídky zhotovitele musí být následující dokumenty:

-technické listy výrobků a další dokumenty prokazující splnění parametrů požadovaných v projektové dokumentaci a technické zprávě.

-prohlášení o vlastnostech výrobku POV k systému ETICS.

-osvědčení dodavatele materiálu o zaškolení realizační firmy k montáži ETICS.

Příprava podkladu:

Před zahájením prací bude provedeno posouzení podkladu a stanoven postup jeho ošetření k zajištění únosnosti a adheze dle ČSN 732901. Podklad musí být suchý, nosný, čistý, zbavený uvolněných částic i odpuzujících látek. Veškeré nesoudržné omítky, nenosné nátěry apod. budou odstraněny otlučením nebo oškrabáním (předpokládaný rozsah 35% plochy). Poté bude celý povrch omyt tlakovou vodou. Nerovnosti budou následně vyspraveny vhodnou vápenocementovou maltou tak, aby na sebe plochy navazovaly. Po důkladném vyschnutí podkladu bude celoplošně proveden základní transparentní tixotropní penetrační nátěr. Materiálová báze: modifikovaná syntetická disperze/emulze.

Upevnění izolantu-kontaktní lepení:

Izolant hlavní plochy bude k podkladu nalepen minerálním, cementem pojeným lepidlem s organickými zušlechťujícími přísadami. Třída reakce na oheň A1(EN13501-1). Přilnavost na betonu $\geq 0,25\text{MPa}$; přilnavost na izolantu $\geq 0,08\text{MPa}$. Zkoušeno podle ETAG 004. Lepidlo bude nanášeno po obvodu desky a 3 body uprostřed desky tak, aby bylo nalepeno minimálně 40% plochy izolantu.

Izolant pod úroveň terénu a do výšky 0,5m nad terénem bude kvůli ochraně proti vlhkosti nalepen dvousložkovým bitumenovým lepidlem bez obsahu rozpouštědel. Vodotěsnost lepidla-třída W2A, přenos trhlin podkladu $>2\text{mm}$ (E dle DIN28052-6). Lepidlo musí být vhodné rovněž k provádění vertikální izolace stavebních dílců proti vztlínající vlhkosti.

Desky nad úroveň terénu budou lepeny běžným způsobem na rámeček a body. Pro lepení desek pod úroveň terénu se rámeček nepoužije a na desku se nanese jenom vyšší počet jednotlivých bodů (alespoň 6 na jednu desku). Desky se dobře přisadí na stěnu a přitlačí tak, aby lepidlo dobře přilnulo a desky byly usazeny v rovině. Přebytek lepidla, který se vytlačí po stranách desky, je třeba odstranit, aby lepidlo nezůstalo ve spárách mezi deskami. Připevnění hmoždinkami je možné ve výši nejméně 0,2m nad úroveň terénu.

Izolant:

Zateplení hlavní plochy fasády bude provedeno tepelně izolačními deskami z fasádního polystyrenu dvoubarevného šedo-bílého. Deklarovaný součinitel tepelné vodivosti desek $\lambda_d=0,033\text{W/mK}$. Tloušťka desek v ploše bude 140mm.

Zateplení soklu do výšky 0,3 - 0,9m nad terénem bude provedeno izolačními deskami Perimetr. Deklarovaný součinitel tepelné vodivosti desek $\lambda_d=0,034\text{W/mK}$. Tloušťka desek bude 160mm.

Mezi soklovou a fasádní část bude vložena okapnička.

Jednotlivé plochy a příslušné tloušťky izolantů jsou specifikovány ve výkresové dokumentaci.

Vyplňování spár:

Pokud vzniknou mezi deskami izolantu spáry do šířky 5mm, musí být vyplněny výhradně systémovou nízkoexpanzní polyuretanovou pěnou. Objemová hmotnost pěny 20–25 kg/m³, rozměrově stabilní (po vyzrání). Spáry širší než 5mm budou vyplněny přířezy příslušného izolantu.

Hmoždinky:

V systému budou použity pouze hmoždinky s Evropským technickým schválením dle ETAG014. Kvůli zamezení vlivu tepelných mostů jsou navrženy šroubovací hmoždinky s kompozitovým šroubem s povrchovou montáží -bodový součinitel prostupu tepla 0,000W/K. Hmoždinky musí být použitelné do všech kategorií podkladu (kategorie podkladu A, B, C, D, E). Před montáží izolantu bude provedena referenční zkouška únosnosti hmoždinek v podkladu. Kotvení bude prováděno podle kotevního plánu v počtu 6ks/m² v ploše a 8ks/m² na nárožích.

Tmel základní vrstvy:

Pro vytvoření základní vrstvy na soklové části do výšky 0,3-0,9m nad terénem bude použita dvousložková lepicí a armovací hmota na bázi kopolymeru organické pryskyřice s uhlíkovými vlákny jako rozptýlenou výztuží. Tmel musí být odolný neutrálním a rozmrazovacím solím, alkáliím a musí být použitelný i k provedení nenasákavé výztužové vrstvy pod úrovní terénu (od zeminy musí být oddělen nopovou folií). Prodyšnost pro vodní páry $\mu \geq 1350$; difúzní ekvivalent vzduchové vrstvy (při tloušťce vrstvy 2mm): 2,7m; kapilární nasákavost $< 0,02\text{kg}/(\text{m}^2 \cdot \text{h}^{0,5})$ podle ČSN EN1062; propustnost pro vodu: třída III -nízká podle ČSN EN1062. Mechanická odolnost vnějšího souvrství v rázové zkoušce alespoň 50J. Odolnost proti krupobití ve třídě HW5. Tmel musí být přetíratelný silikonovými fasádními barvami.

Pro základní vrstvu od výšky 0,3-0,9m nad terénem bude použit minerální tmel s volnými uhlíkovými vlákny jako rozptýlenou výztuží. Materiál musí mít vysokou propustnost pro vodní páry, být odolný proti povětrnostním vlivům a vodoodpudivý. Prodyšnost pro vodní páry $\mu \leq 55$; kapilární absorbce vody W2; přídržnost k betonu $\geq 0,25\text{MPa}$; třída reakce na oheň A1; tepelná vodivost $\leq 0,10$, dry, 0,46W/(m.K). Mechanická odolnost vnějšího souvrství v rázové zkoušce alespoň 30J. Odolnost systému proti krupobití ve třídě HW4.

V místech kde bude jako povrchová úprava použita škrabaná omítka, bude tmel základní vrstvy vodorovně zdrsňen zubatým hladítkem, aby se zvýšila přídržnost finální strukturované omítky při její aplikaci.

Armovací síťovina:

Do zateplovacího systému bude použita armovací síťovina ze skelných vláken s úpravou proti posunutí, odolná proti alkáliím -ztráta pevnosti v tahu po uložení v alkalickém prostředí: $< 50\%$ (28

dnů v 5% roztoku NaOH nebo 24hod. v alkalickém roztoku pH12,5/60°C). Rozměry ok maximálně 4x4mm. Hmotnost ve vztahu k ploše: 165g/m²±5% podle normy DIN 53854; apreturní základ: 20-30% -organický. Výchozí pevnost v tahu (po osnově a po útku) 1750N/5cm.

Základní nátěr pod omítku:

Pigmentovaný systémový nátěr pro vytvoření přilnavé vrstvy pod omítky. Materiálová báze: kombinace pojiva z akrylátového kopolymeru, silikonové pryskyřice a křemičitanů. Základní nátěr bude probarvený dle odstínu finální omítky.

Finální povrchová úprava:

Finální povrchová úprava zateplovacího systému bude provedena minerální omítkou ve dvou strukturách, aby došlo k plastickému rozčlenění fasády. Jednotlivé plochy s příslušnými strukturami jsou specifikovány ve výkresové dokumentaci. **Struktura použitého materiálu musí odpovídat přiloženým referenčním vzorkům.** *Hladký povrch* bude proveden ve struktuře „štuk“. Konečná podoba povrchu bude vytvořena pomocí plstěného nebo molitanového hladítka *Hrubý povrch* bude po natažení omítky strukturován pomocí speciálního kartáče.

Použita bude minerální omítka se zušlechťovacími přísadami na vápenocementové bázi, zpevněná vlákny. Přilnavost >0,5N/mm²; nasákavost W2; prodyšnost pro vodní páry $\mu \leq 60$; minimální tloušťka vrstvy 2mm. **Omítka musí být uvedena v POV pro dodávaný systém ETICS jako možná povrchová úprava. Není přípustné použití běžné štukové omítky.**

Fasádní nátěr:

Povrch omítky bude po jejím důkladném vyschnutí a vyzrání opatřen 2 násobným nátěrem fasádní barvou. Použita bude fasádní barva na bázi silikonové pryskyřice s integrovanou nanokřemičitou mřížkou, zajišťující čisté a rychleschnoucí povrchy fasád. Organicky zasíťované nanokřemičité částice tvoří kompaktní, minerální, trojrozměrnou křemennou matricovou strukturu, která chrání fasádu proti znečištění a udržuje ji čistou po dlouhou dobu. Speciální kombinace silikonové pryskyřice a pojiva zajišťuje vodoodpudivost fasády a vysokou propustnost pro vodní páry. Díky těmto vlastnostem fasáda extrémně rychle vysychá po dešti. Barva obsahuje zapouzdřený konzervační prostředek zajišťující ochranu povrchu proti napadení řasami a plísněmi. Speciální fotokatalyticky působící pigmenty pak zajišťují samočistící efekt a zvýšenou ochranu povrchu proti primárnímu napadení mikroorganismy -řasami a plísněmi. Materiálová báze: kombinovaná silikonová emulze a inovativní typ hybridního pojiva na organické a anorganické bázi. Použitá barva nesmí vytvářet „film“, musí být mikroporézní, odolná vůči alkáliím a vysoce propustná pro CO₂. Maximální velikost částic <100μm, S₁; tloušťka suché vrstvy 100-200μm, E₃; nasákavost vody (hodnota w) <0,1kg/(m².h^{0,5}) – nízká W3; ekvivalentní tloušťka vzduchové vrstvy ve vztahu k difuzi sd H₂O: <0,14m –vysoká V1

Výrobce fasádní barvy musí poskytnout investorovi záruku, že po dobu 12 let nedojde ve smyslu ČSN EN 16492 Hodnocení povrchových změn vyvolaných působením plísní a řas na nátěry, dle normativní přílohy A, Posuzování podle EN ISO 4628-1, tabulky A.1, A.2 a A.3, k větším změnám než klasifikace 0-1.

Před aplikací vlastní barvy bude proveden základní nátěr systémovou penetrací, dodávanou výrobcem barvy.

Barevné provedení fasády je uvedeno ve výkresové dokumentaci. Předpokládá se provedení ploch v odstínu béžové. Přesný barevný odstín bude vybrán investorem po předložení vzorků na místě. Pro

zajištění vysoké stálobarevnosti budou zvoleny barevné odstíny, který se vyrábí výhradně s použitím anorganických pigmentů pro tónování.

Založení systému:

Založení systému bude provedeno AL základací soklovou lištou. Aby se zabránilo vzniku trhlin v místě napojení základní vrstvy na soklovou lištu, bude na přední hraně soklové lišty osazena okapnicová lišta s tkaninou. Pro správné založení soklové lišty budou použity spojky a podložky soklových lišt.

Parapety:

Napojení zateplovacího systému na parapety bude provedeno pomocí systémových připojovacích lišt.

Ostění oken a dveří:

Napojení zateplovacího systému na rámy okenních a dveřních otvorů bude provedeno pomocí plastových systémových lišt s integrovanou síťovinou. Lišta musí umožňovat pohyb minimálně ve dvou směrech. Nadpraží oken, dveří a balkónů bude provedeno pomocí systémové plastové lišty s okapovou hranou, aby nemohlo dojít k zatékání dešťové vody do nadpraží.

Napojení na klempířské prvky:

Všechny přechody klempířských prvků na omítku budou utěsněny těsnicí páskou. Pro všechny detaily bude stanoveno systémové řešení před započítáním prací.

Dilatačních spár:

Všude tam, kde jsou dilatační spáry v nosné konstrukci (stavební spáry) budou provedeny dilatace i v zateplovacím systému pomocí systémových dilatačních profilů.

Upevnění břemen:

Všechna lehká břemena, např. vývěsní štítky, budou na fasádu připevněny pomocí systémových prvků, které musí utěsnit povrch fasády a zabránit pronikání srážkové vody a vlhkosti do ETICS. Odolnost prvku proti vytažení musí být 0,5 kN. Odolnost prvku proti vytažení z EPS musí být 1,5 kN.

SKLADBY KONSTRUKCÍ

S01. Zateplení soklu do výšky 0,3- 0,9m nad terénem

1) lepení izolantu: dvousložkové bitumenové lepidlo bez obsahu rozpouštědel, vodotěsnost třída W2A, přenos trhlin podkladu >2mm(E dle DIN28052-6).

2) izolant: izolační deska perimetr tl.160mm, $\lambda_d = 0,034\text{W/mK}$

3) kotvení izolantu: šroubovací hmoždinka s kompozitovým šroubem, povrchová montáž, bodový součinitel prostupu tepla 0,000W/K, kategorie podkladu A,B,C,D,E.

4) armovací síťovina: tkanina ze skelných vláken s úpravou proti posunutí, odolná proti alkáliím; rozměry ok maximálně 4x4mm, hmotnost ve vztahu k ploše: $165\text{g/m}^2 \pm 5\%$ podle normy DIN 53854; výchozí pevnost v tahu (po osnově a po útku) 1750N/5cm.

5) tmel základní vrstvy: dvousložková lepicí a armovací hmota na bázi kopolymeru organické pryskyřice s uhlíkovými vlákny jako rozptýlenou výztuží, prodyšnost pro vodní páry $\mu \geq 1350$; difúzní ekvivalent vzduchové vrstvy (při tloušťce vrstvy 2mm): 2,7m; kapilární nasákavost $< 0,02\text{kg}/(\text{m}^2 \cdot \text{h}^{0,5})$

podle ČSN EN1062; mechanická odolnost vnějšího souvrství v rázové zkoušce alespoň 50J, odolnost proti krupobití ve třídě HW5.

6) základní nátěr pod omítky: probarvený pigmentovaný systémový nátěr kombinace pojiva z akrylátového kopolymeru, silikonové pryskyřice a křemičitanů.

7) minerální hlazená „štuková“ omítka se zušlechťovacími přísadami na vápenocementové bázi, zpevněná vlákny; přilnavost $>0,5\text{N/mm}^2$; nasákavost W2; prodyšnost pro vodní páry $\mu \leq 60$; struktura povrchu dle výkresové dokumentace.

Přechodná část mezi soklem a fasádou bude tvořena plechovou okapničkou v barvě parapetních plechů.

S02. Zateplení plochy od výšky 0,3- 0,9m nad terénem

1) lepení izolantu: minerálním lepidlo s organickými zušlechťujícími přísadami; třída reakce na oheň A1(EN13501-1); přilnavost na betonu $\geq 0,25\text{MPa}$; přilnavost na izolantu $\geq 0,08\text{MPa}$.

2) izolant: izolační deska z fasádního polystyrenu dvobarevného šedo-bílého tl.140mm, $\lambda_d = 0,033\text{W/mK}$.

3) kotvení izolantu: šroubovací hmoždinka s kompozitovým šroubem, povrchová montáž, bodový součinitel prostupu tepla $0,000\text{W/K}$, kategorie podkladu A,B,C,D,E..

4) armovací síťovina: tkanina ze skelných vláken s úpravou proti posunutí, odolná proti alkáliím; rozměry ok maximálně $4 \times 4\text{mm}$, hmotnost ve vztahu k ploše: $165\text{g/m}^2 \pm 5\%$ podle normy DIN 53854; výchozí pevnost v tahu (po osnově a po útku) 1750N/5cm .

5) tmel základní vrstvy: minerální tmel základní vrstvy s uhlíkovým vláknem, prodyšnost pro vodní páry $\mu \leq 55$; přídržnost $\geq 0,25\text{MPa}$, třída reakce na oheň A1, tepelná vodivost ≤ 10 , dry, $0,46\text{W/(m.K)}$, odolnost proti průrazu 30J, odolnost proti krupobití ve třídě HW4.

6) základní nátěr pod omítky: probarvený pigmentovaný systémový nátěr kombinace pojiva z akrylátového kopolymeru, silikonové pryskyřice a křemičitanů.

7) minerální hlazená „štuková“ omítka se zušlechťovacími přísadami na vápenocementové bázi, zpevněná vlákny; přilnavost $>0,5\text{N/mm}^2$; nasákavost W2; prodyšnost pro vodní páry $\mu \leq 60$; struktura povrchu dle výkresové dokumentace.

S03. Nátěr silikonovou fasádní barvou

-systémová penetrace pod fasádní barvu.

-silikonová fasádní barva s integrovanou nanokřemičitou mřížkou; barva s fotokatalýzou a konzervačními prostředky, tloušťka suché vrstvy $100\text{--}200\mu\text{m}$, E_3 ; nasákavost vody (hodnota w) $< 0,1\text{kg}/(\text{m}^2 \cdot \text{h}^{0,5})$ – nízká W3; propustnost vodních par (hodnota sd) $< 0,14\text{m}$ – vysoká V1; záruka 12 let proti napadení řasami a plísněmi.

Referenční vzorek omítky-hrubý povrch



Referenční vzorek omítky-hladký povrch



17. Návod na ochranu nivelační značky při zateplení objektu

Nivelační body I. - III. řádu jsou součástí Základního bodového pole (dále ZBP) ve správě Zeměměřického úřadu. Tyto body jsou chráněny zákonem 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů. Zeměměřický úřad, jako orgán státní správy, je kompetentní podle zákona 359/1992 Sb., zeměměřických a katastrálních orgánech, rozhodnout o zřizování i zrušení geodetických bodů ZBP.

Vlastní nivelační značka je kovový čep, zapuštěný cca 20 cm do zdiva. Na vyčnívající kulovité části se pak měří nadmořská výška. Nivelační bod lze zachovat za předpokladu ponechání volného prostoru kolem nivelační značky (tj. kolem vyčnívající kulovité části značky, na jejíž vrchlík se staví lať). V takovém případě pak nadále bude tento bod sloužit veřejnosti s tím, že bude zaměřován pomocí latě s rozšířenou patkou.

Řešení spočívá ve zhotovení otvoru (výřezu) v obložení nad značkou tak, aby nad vrchlíkem značky zůstal v šíři jejího průměru (cca 7,5 cm) volný prostor o výšce 7 cm. Toto je nejmenší rozměr, nezbytný pro zasunutí prodloužené patky latě. Ostatní vzdálenosti od značky (boční a spodní) se řídí

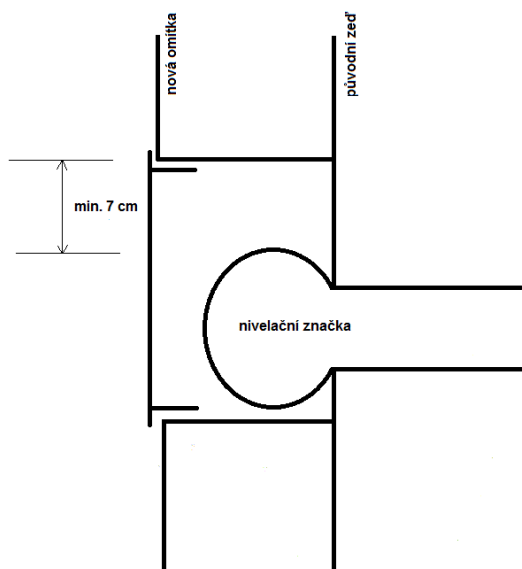
velikostí případného odnímatelného krytu, kterým byste vzniklý výřez v obložení zaslepili. Nejčastěji bývá používána otvírací krabička nebo odnímatelný segment.

Pokud je na domě umístěna i výstražná tabulka, umístěná nad vlastní značkou cca ve výšce očí (Státní nivelace, poškození se trestá), její zachování není nezbytné – tabulku je možné odstranit. Důležité je zachování vlastní značky, jak je výše popsáno.

Při realizaci výřezu je třeba pracovat opatrně, aby nedošlo k uvolnění značky z okolního zdiva, ve kterém musí značka zůstat pevně ukotvena. Otvor nad značkou je možno vyplnit vhodným materiálem, který lze při vlastních měřických pracích vyjmout, aby nedocházelo ke vzniku tepelného mostu (viz nákres a fotografie níže). V případě poškození či zničení nivelační značky je nutné nahlásit tuto skutečnost na Zeměměřický úřad a počítat s náklady na přeložení bodu v rozpočtu stavby.

Realizace přístupnosti nivelační značky při zateplení domu

Pohled z profilu:



Pohled zepředu:



18. Klempířské konstrukce

Odvodnění střechy bude zajištěno podokapním okapovým systémem z pozinkového plechu tl. 0,7 mm. Je navržený žlab půlkulatého tvaru Ø 150 mm a dešťový svod kulatého tvaru Ø 120 mm včetně úchytek a háků.

Oplechování parapetů bude provedeno parapetním systémem z pozinkovaného plechu. tl. 0,8 mm opatřeného vypalovanou polyesterovou venkovní práškovou barvou (stupnice RAL) dle výběru investora. Přední okapový nos standardní výšky 24 mm, zadní lem standardní výšky 34 mm (pro zasunutí do drážky dřevěných oken – vynechání mezery cca 30 mm od roviny parapetu dle typu okenního rámu). Každý parapetní plech bude opatřen dvojicí příslušných dilatačních koncovek systém pro rovné ostění.

Přesah parapetního plechu před rovinu fasády (okrasného prvku) bude min. 30 mm.

19. Zámečnické konstrukce

Držák antény (stožár) bude typizovaný výrobek umožňující upevnění ke krokvim. Upevnění se bude řídit technickým listem dodavatele. Na stožár bude umístěna pouze anténa MRS

Střešní pochozí systém na falcovaný plech, bude použit jako lávka umožňující servis VZT jednotek. Systém by měl mít možnost nastavit sklon lávky tak, aby byla vždy vodorovně.

Čistící rohož je možné použít systémovou od výrobce. L profily se nalepí na očištěný a na penetrovaný povrch betonu. Pro rohož je nutné při betonování a pokládání dlažby nechat prohlubeň pro celou skladbu tak, aby její vrchní část byla v rovině s čistou podlahou.

Rámy okenních mříží se připevní do ostění oken pomocí navažené kruhové oceli, která je vsazená do kapes ve zdi a zabetonovaná. Po každé straně bude 5 tyčí min 250mm dlouhé. Je možné i použít systémový výrobek specializované firmy.

20. Truhlářské výrobky

Bude se jednat o systémové šatní skříňky a kuchyňské linky v zázemí zaměstnanců a dopravní kanceláři.

Spadá sem také vnitřní parapety z dřevotřískové desky s laminátovým povrchem.

Pro optické zakrytí VZT jednotek nad přístřeškem bude vytvořena dřevěná rozebíratelná konstrukce umožňující servis VZT jednotek. Konstrukce je z modřínového dřeva pro delší trvanlivost.

21. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro stavbu jsou navrženy materiály a konstrukce, které splňují požadavky na mechanickou odolnost, trvanlivost, nezávadnost a bezpečnost při uvažovaném běžném zatížení.

Zásady pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci je řešena v části B.1.4.j.

Objekt splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb – viz. část A.8, část B.1.4.k) a část B.13.

22. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

Stavba SO 86-71-86 Výpravní budova souvisí s dalšími SO, jejichž stavba proběhne v rámci rekonstrukce výpravní budovy: SO 86-78-86 Odstranění nepůvodního přístřešku. SO 86-79-01- přístřešky na kola, SO 86-54-01 Parkovací stání a zpevněné plochy

23. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Technické normy, směrnice:

- Technické normy ČSN
- Směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění
- Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 1118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, v platném znění, včetně grafického manuálu